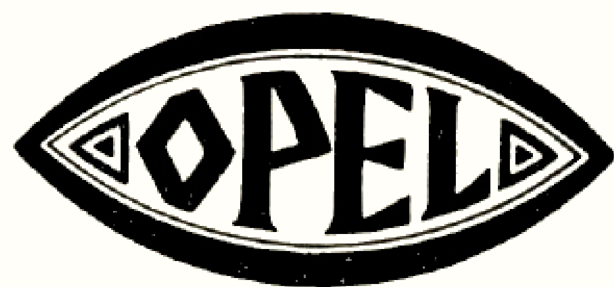
UUSI OPEL



Täydellinen 6-sylinterinen auto



Eurooppalainen vaunu — *pystyväisyydeltään amerikkalainen.* Amerikkalainen vaunu — *käyttökustannuksiltaan eurooppalainen*

GENERAL MOTORSIN RAKENTAMA

Uudet 6-sylinteriset Opel-vaunut merkitsevät uutta kehitystä autoteollisuudessa. Amerikkalaisen teollisuuden pyrkiessä valmistamaan autoja, joitten moottorit kooltaan ja voimaltaan ovat olleet toinen toistaan suurempia, on Euroopassa syntynyt voimakas tarve saada kevyt ja nopea vaunu, jonka käyttökustannukset ennen kaikkea ovat pienet. Euroopassa onkin rakennettu joukko pieniä vaunuja, n. s. pyörävaunuja. Vanha, tunnettu Opel-tehdas, joka nyt on läheisessä yhteistyössä General Motorsin kanssa, on lopullisesti hyljännyt vanhat periaatteet ja siirtynyt uudelle tielle. On tahdottu valmistaa auto, joka esittäisi parhainta, mitä amerikkalainen ja eurooppalainen autorakennustekniikka pystyy luomaan. Varsinainen perusajatus on ollut valmistaa auto — ei pyöräautoa, vaan todellinen auto jonkin verran pienennetyssä koossa. Tämä päämäärä on nyt uutteran työn ja kokeilujen jälkeen saavutettu, uusi Opel on kaikin puolin onnellinen yhdistelmä otsakkeessa mainituista ominaisuuksista. Se on voimakas, sen kiihtyväisyys ja vetokyky ovat hämmästyttäviä, se on ostettaessa, käytössä ja kunnossapidossa halpa. Sitäpaitsi se on erinomaisen hieno vaunu, sitä on helppo käsitellä ja mukava ajaa ja pysyy se hyvin tiellä, mikä seikka on ominaista eurooppalaisille vaunuille. Ajovarmuudesta on myös huolehdittu ja varusteet ovat jopa täydellisemmät kuin monessa isommassa vanussa.

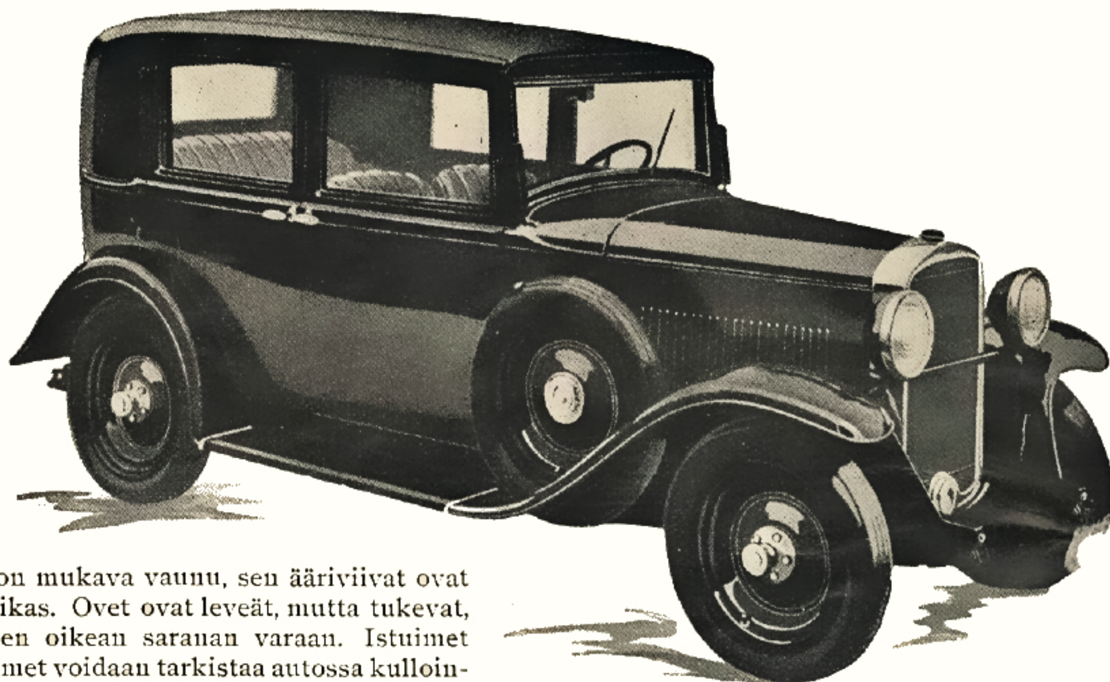
GENERAL MOTORS NORDISKA A. B.
TUKHOLMA

4-OVINEN SEDAN

Hinta Smk.

34.500: —

vapaasti Helsingissä
tai Turussa



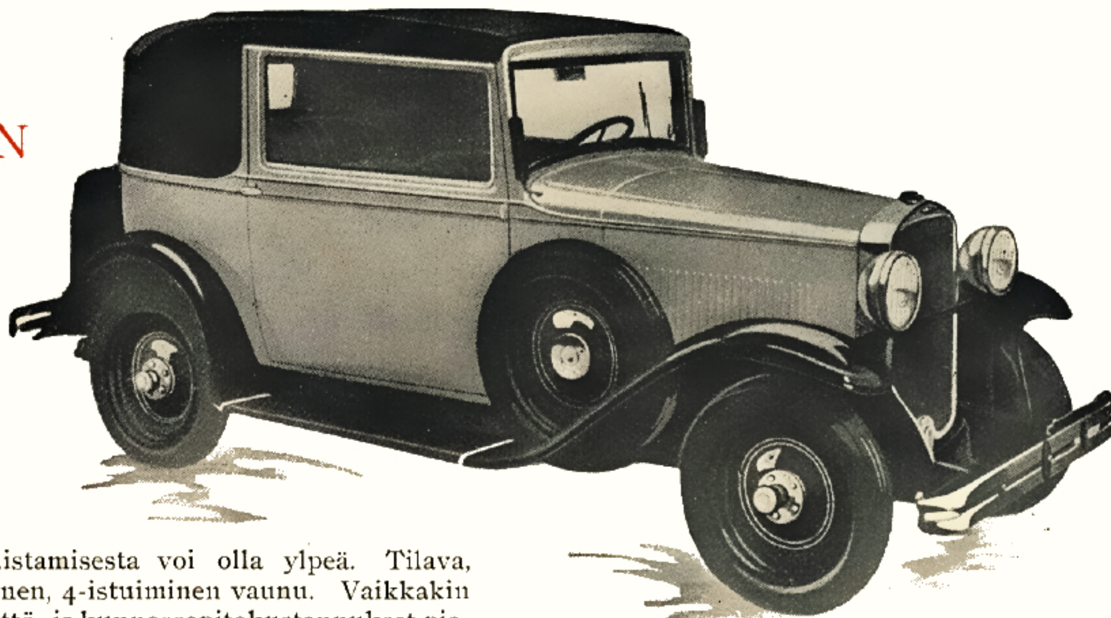
Opel 4-ovinen Sedan on mukava vaunu, sen ääriviivat ovat kauniit ja sisustus kodikas. Ovet ovat leveät, mutta tukevat, ne on asennettu kolmen oikean saranan varaan. Istuimet ovat leppoisat. Etuistuimet voidaan tarkistaa autossa kulloinkin istuvien koon mukaan. Verhoilu ja varusteet laadultaan ensiluokkaiset.

2-OVINEN AURINKO-KATTOINEN KUPEE

Hinta Smk.

36.900: —

vapaasti Helsingissä
tai Turussa



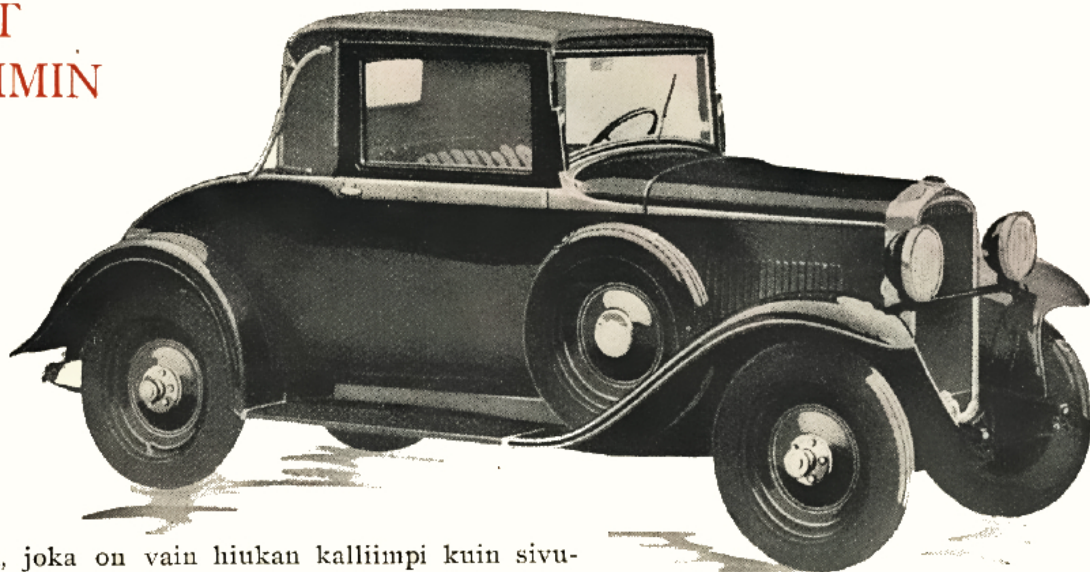
Tällaisen vaunun omistamisesta voi olla ylpeä. Tilava, ulkoasultaan urheilullinen, 4-istuiminen vaunu. Vaikkakin sen hinta on halpa, käyttö- ja kunnossapitokustannukset pienet, niin tarjoo se kuitenkin hämmästyttävän paljon mukavuutta, rattoa ja varmuutta. Vaunu toimitetaan täydellisenä ja kuuluu varusteisiin tilava matka-arkku, puskurit, kello, suunnanosoitin, automaattinen tuulilasinpuhdistaja, taaksenäyttävä peili y. m. (Mitään tarvikkeita ei tarvitse ostaa jälkeenpäin. Huomatkaa vararenkaan käytännöllinen sijoitus.)

CABRIOLET TAKAISTUIMIN

Hinta Smk.

31.500:—

vapaasti Helsingissä
tai Turussa



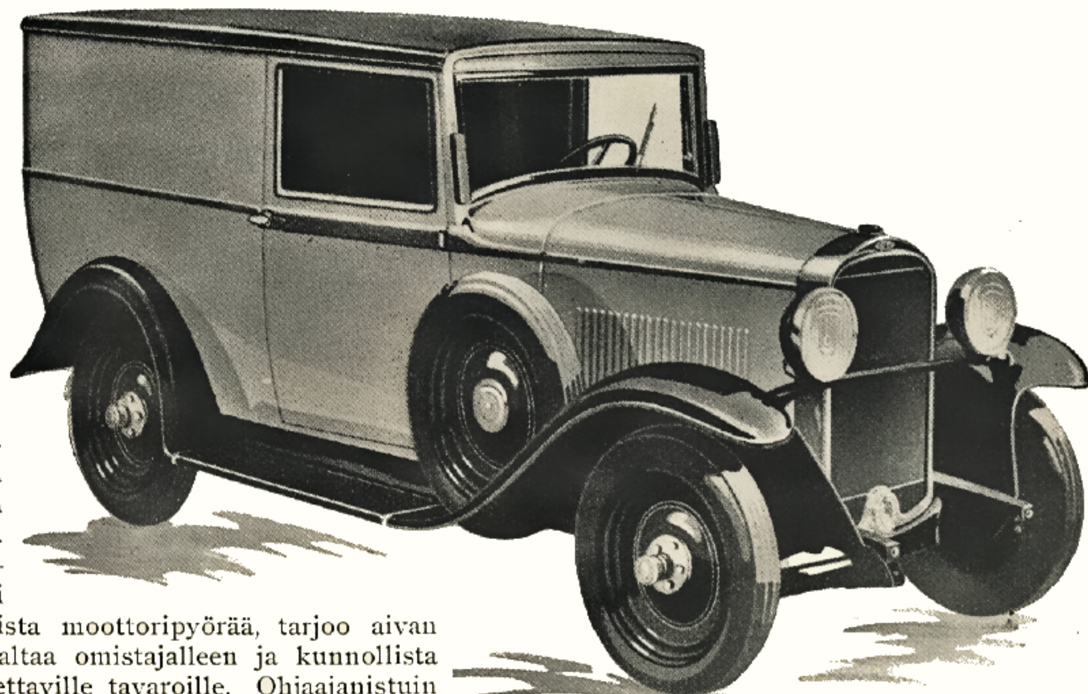
Urheilumainen vaunu, joka on vain hiukan kalliimpi kuin sivuvaunullinen moottoripyörä. Mutta verratkaa sitä viimeksimainittuun ajoneuvoon. Opel Cabriolet on avoin tai katettu vaunu, miten kulloinkin halutaan, kahdelle hengelle ja on siinä lisäksi paikka takana kahdelle hengelle ja sittenkin jää vielä tilaa matkatavaroille. Te voitte matkustaa kesät ja talvet tiestä ja säästä riippumatta tarvitsematta hankkia kaikki ne lisävarusteet, kuten nahkapukimet, saappaat, päähineet y. m., jotka moottoripyörää ajettaessa tarvitaan.

KAAPPI-VAUNU

Hinta Smk.

32.750:—

vapaasti Helsingissä
tai Turussa



Hieno, tilava ja taloudellinen kaappivaunu kepeitten tavaroitten nopeaan kuljetukseen. Jakeluvaunu, joka, vaikkakin aivan vähäisesti kalliimpi sivuvaunullista moottoripyörää, tarjoo aivan toisenlaista vaikutusvaltaa omistajalleen ja kunnollista tilaa ja suojaa kuljetettaville tavaroille. Ohjaajanistuin on tilava ja mukava. Varusteet pienintä yksityiskohtaa myöten täydelliset. Kuormaaminen ja purkaaminen helppoa poikkeuksellisen leveän takaoven vuoksi.

HYVIN TASAPAINOITETTU RAKENNE

Opel-vaunun mainiot ominaisuudet johtuvat siitä erinomaisesta tasapainosta, mikä vallitsee moottorin voiman ja vaunun painon välillä. Ei ole tyydytty vain rakentamaan oivallista moottoria, vaan on tahdottu saada juuri tälle vaunulle parhaiten sopiva moottori. Ei ole vain rakennettu tukevaa alustaa ja kaunista koria, vaan konealusta ja kori, joka soveltuu valmiiseen yhdistelmään, ja tämän kaiken niin halpaan hintaan, että puhe kilpailusta ei saata tulla kyseeseen.

Eritelmä.

Moottori: 6-syl. venttiilit sivussa. 32 jarrutettua hevosvoimaa 3,200 kierroksella minuutissa. Sylinteriläpimitta 65 mm, iskunpituus 90 mm, sylinteritilavuus 1,780 cm³ = 1,8 litraa. Voitelu: painevoitelu. Käynnistin- ja sytytyslaitteet: Bosch. Männät kevyttä erikoisvalurautaa, kolme rengasta männän tapin yläpuolella. Imu- ja pakoventtiilien läpimitta 24,6 mm. Kukin venttiili yksi yhtenäinen kappale, valmistettu silikonmanganiteräksestä. Moottori kiinnitetty neljän kumikiinnikkeen varaan.

Jäähdytystö: Iso kennojäähdyttäjä ja vesipumppu.

Kytkin: Yksilevyinen kuivalamellikytkin, kokonaan koteloitu.

Ohjauslaite: Osittain itse-estävä, ruuvi- ja sektorimallia, rullalaakerit ruuvia varten. Ohjauspyörän läpimitta 400 mm.

Vaihdelaatikko: Siirrettävät hammaspyörät, kolme vaihdetta eteen, yksi taaksepäin, vaihdelaatikko rakennettu moottorin yhteyteen. Ensimmäinen vaihde 1 : 3, toinen 1 : 1,6, kolmas suora, taaksekäynti 1 : 3,8

Runko: Erikoisterästä, sivukiskot U-muotoiset, 101,6 mm korkeat. Laipan leveys 38 mm. Paksuus 3,25 mm.

Jouset: Pitkät, puolisoikeat, kromivanadiumterästä. Pituus edessä 838 mm, takana 1,720 mm. Leveys edessä ja takana 45 mm, 6 liuskaa edessä, 8 takana.

Etuakseli: Erikoisen vahva, I-muotoon taottu. Etupyörät laakeroitu painekuulalaakereilla. Olka-akselit krominikkeliterästä.

Taka-akseli: Puoleksi vapaa. Kartiovetopyörät on kierreleikattu. Välitys 4,77 : 1.

Jarrut: Duo Servo-malliset nelipyöräjarrut, sisäpuolelta laajenevia, jarrurumpujen läpimitta edessä ja takana 245 mm. Jalkajarrun hihnan leveys 38 mm. Käsijarru vaikuttaa kardaaniakseliin, 152,4 mm×51 mm. Kokonaisjarrutuspinta noin 950 cm².

Pyörät: Kaikissa malleissa on lautaspyörät.

Renkaat: 4½×18" pallo.

Bensiinilaitteet: Mekaaninen bensiinipumppu, bensiinisäiliön tilavuus 34 litr. säiliö sijaitsee rungon takaosassa.

Konealustan voitelu: Voitelunipat korkeapainevoitelua varten.

Kennosto: 72 ampeeritunti, 6 voltin jännitys.

Varusteet: Valonheittäjä häikäisemättömine laseineen, pysähdys- ja takalamppu, valovirrankatkaisija, tiirikoimaton sytytyslukko, kennostosytytys, käynnistinmoottori, automaattinen tuulilasinpuhdistaja. Merkinantotorven kosketin ohjauspyörän keskellä, suunnanosoitin, matkatavarateline. Työkalukokoelma sekä nosturi, pumppu ja rasvaruisku.

Kojelauta: Varustettu öljynpainemittarilla, nopeusmittarilla, valovirrankatkaisijalla, tiirikoimattomalla sytytyslukolla, ilman ja bensiinin säätö, bensiinimittari. Kaikissa henkilövaunuissa on kello.

Akseliväli: 2,54 m.

Paino: (sisältyy bensiini, vesi ja öljy y. m.): Sedan 945 kg.

MITÄ YKSITYISKOHTIIN JA VARUSTEISIIN TULEE, PIDÄTETÄÄN MUUTOSOIKEUS ILMAN ENNAKKOILMOITUSTA.